



$J =$
 $K \cdot 10^{-6} =$

UNIT	
MASS MOMENT OF INERTIA (J)	kg.m ²
TORSIONAL STIFFNESS (K)	N.m/rad

PART NAME	PART NO.	J (kg.m ²)	ENGINE MODEL
CRANKSHAFT	65.02101-7108A		4V158TIH/M
C.R.S. GEAR	65.02115-0066	0.0035	4V158TIH/M
VISCIOUS DAMPER	65.02201-7032	RING 0.127	4V158TIH/M
		HOUSING 0.0563	
CRS PULLEY	65.02601-0200	0.0642	4V158TIH/M
P.T.O. COUPLING	65.34801-0001	0.0692	4V158TIH/M
FLYWHEEL	65.02301-5014C	2.2284	4V158TIH/M

ENGINE DATA	
TYPE	VEE 8
BORE	128 mm
STROKE	142 mm
VEE ANGEL	90°
MAIN JOURNAL	∅104 mm
CRANK PIN	∅90 mm
RECI. MASS	4.561 kg
CON-ROD RATIO	0.2773

품 번 PART NO.	품 명 PART NAME	재 질 MAT.	개 수 Q'TE	비 고 REMARKS
기 중 4V158TIH/M	명 칭 NAME MASS ELASTIC SYSTEM			척도 SCALE N S 단중 W.T
보통허용차 DES-A3230 정급 중급 조급 병급	소재 NO. 금형 NO.	재료 MAT.		
제 도 '05. 8.29	실 계 '05. 8.29	관계도번 O #		NO. 65.99430-8140
검 도 이/219	승 인 3/2	Doosan Infracore Co., Ltd.		INCHON KOREA

3 각 법
3D ANGLE