



$J =$   
 $K \cdot 10^{-6} =$

UNIT	
MASS MOMENT OF INERTIA (J)	kg.m <sup>2</sup>
TORSIONAL STIFFNESS (K)	N.m/rad

PART NAME	PART NO.	J (kg.m <sup>2</sup> )	ENGINE MODEL
CRANKSHAFT	65.02101-7540A		L086TIH/TIM
C.R.S. GEAR	65.02115-0040K	0.0030	L086TIH/TIM
VISCOUS DAMPER	65.02201-7032	RING 0.127	L086TIH/TIM
		HOUSING 0.0568	
V-PULLEY	65.02601-0172A	0.0492	L086TIH/TIM
FLYWHEEL	65.02301-5078B	0.9175	L086TIH/TIM

ENGINE DATA	
TYPE	INLINE 6
BORE	111 mm
STROKE	139 mm
MAIN JOURNAL	ø84 mm
CRANK PIN	ø71 mm
RECI. MASS	3.282 kg
CON-ROD RATIO	0.2996
FIRING ORDER	1-5-3-6-2-4

품 번 PART NO.	품 명 PART NAME	재 질 MAT.	개 수 Q'TE	비 고 REMARKS
L086TIH/TIM	기 중 명 칭 NAME MASS ELASTIC SYSTEM			척도 SCALE N S 단중 W.T
보통허용차 DES-A3230 정급 중급 조급 병급	소재 NO. 금형 NO.	재료 MAT.		
제 도 05. 4.19	실 계 05. 4.19	관계도번 O #		NO. 65.99430-8103
검 도 이/21%	승 인 3/2	<b>Doosan Infracore Co., Ltd.</b>		INCHON KOREA

3 각 법  
3D ANGLE