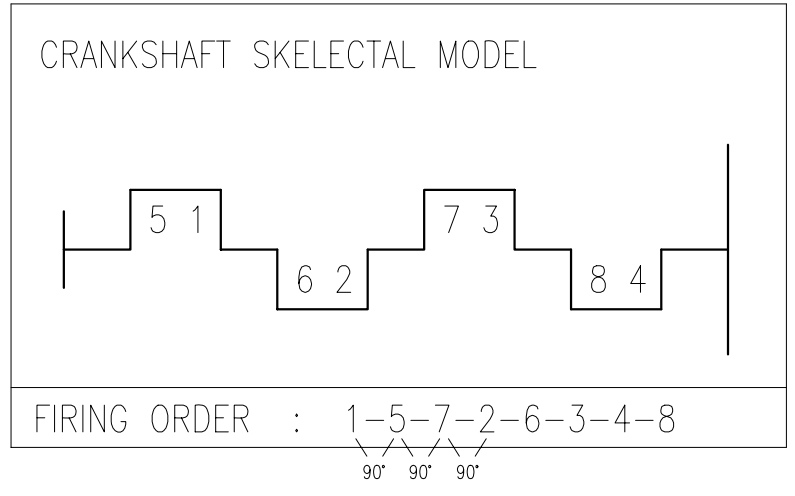


FLYWHEEL
C.R.S. GEAR
0.0085 C.R.S. REAR END



$J =$
 $K \cdot 10^{-6} =$

UNIT	
MASS MOMENT OF INERTIA (J)	kg.m ²
TORSIONAL STIFFNESS (K)	N.m/rad

PART NAME	PART NO.	J (kg.m ²)	ENGINE MODEL
CRANKSHAFT	65.02101-7397A		V158TIH/TIM
C.R.S. GEAR	65.02115-0066	0.0035	V158TIH/TIM
VISCIOUS DAMPER	65.02201-7032	RING 0.127	V158TIH/TIM
		HOUSING 0.0563	
CRS PULLEY	65.02601-0165A	0.1339	V158TIH/TIM
FLYWHEEL	65.02301-5014C	2.2284	V158TIH/TIM

ENGINE DATA	
TYPE	VEE 8
BORE	128 mm
STROKE	142 mm
VEE ANGEL	90°
MAIN JOURNAL	ø104 mm
CRANK PIN	ø90 mm
RECI. MASS	4.351 kg
CON-ROD RATIO	0.2773

품 번 PART NO.	품 명 PART NAME	재 질 MAT.	개 수 Q'TE	비 고 REMARKS
기 중 V158TIH/TIM	명 칭 NAME MASS ELASTIC SYSTEM			척도 SCALE N S 단종 W.T
보통허용차 DES-A3230 정급 중급 조급 병급	소재 NO. 금형 NO.	재료 MAT.		
제 도 '05. 8.16	실 계 '05. 8.16	관계도번 O #		NO. 65.99430-8131
검 도 이/219	승 인 3/2	Doosan Infracore Co., Ltd. INCHON KOREA		

3 각 법
3D ANGLE